

# PARK BAHÇELER VE AĞAÇLANDIRMA DAİRESİ BAŞKANLIĞI

## 2022 YILI İŞ MAKİNELERİ KİRALANMASINA AİT TEKNİK ŞARTNAME

### ARAÇLARIN TİPİ SAYISI VE ÇALIŞMA SÜRELERİ

NO	ARAÇ TİPİ	ARAÇ SAYISI	ARAÇ ÇALIŞMA SÜRESİ (AY)
1	Kepçe	5	(3 adedi)9 ay (2 adedi) 12 ay
2	Arazöz	4	6 Ay
3	Kamyon	3	(1 adedi) 9 ay (2 adedi) 12 ay
	<b>Toplam</b>	<b>12</b>	

### KAZICI YÜKLEYİCİ (Beko Loder) TEKNİK ÖZELLİKLERİ :

- 2 adet kepçe 01/01/2022 ile 31/12/2022 tarihleri arası çalıştırılacaktır.
- 3 adet kepçe 01/03/2022 ile 31/11/2022 tarihleri arası 9 ay çalıştırılacaktır.
- Kepçeler minimum 2016 ve üzeri model olacaktır.
- İdarenin ihtiyaç duyması halinde 5 Adet Beko Loder dışında aynı şartlarda (1+1) şeklinde2 adet daha makineyi ( Beko Loder ) ihale şartlarına göre tahsis edilecektir.
- Kepçelerin kazıcı ve yükleyici özelliği olacaktır.
- Motor gücü en az 90 beygir gücünde olacaktır.
- 12 aylık çalışan 1 adet kepçede istenildiğinde montaj edilecek kırıcı aparat bulunacaktır.
- Kepçelerin20lik,40lık,60lık kovaları olacaktır.

### KİRALANACAK KAZICI YÜKLEYİCİLERİN GENEL ÖZELLİKLERİ

- Kiralanacak araçlar dizel olacaktır.
- Kiralanacak araçların yakıtı idareye aittir.
- Kiralanacak araçlar operatörsüz olacaktır.
- Araçların arızalanması durumunda yüklenici firma en geç 24 saat içinde aynı nitelikte bir araç ikame etmek zorundadır. (Mesai dışı kullanımlarda da dâhil) İkame araç teslim etmediği gün kadar hakedişinden yevmiyesi kesilecektir.
- Yüklenici firma araçları idare emrine vermeden önce her türlü bakım işlerini yaptırmış olacaktır. Daha sonra meydana gelebilecek bütün bakım ve arızalar yüklenici firmaya aittir.
- Araçların periyodik bakımları zamanında yapılacaktır.
- Çalışacak araçların süreleri kış aylarına kapsıyorsa yazlık ve kışlık lastikleri olacaktır.
- Araçların boya ve dış görünümünde kusur ve reklam bulunmayacaktır.
- Araçların ve araç üst ekipmanlarının tamir ve bakımları yükleniciye aittir.
- Kiralık araçlar depoları dolu şekilde işe başlayıp iş bitiminde depoları dolu ayrılacaklar.
- Araçların her türlü bakım, onarım, tamirat, vergi, sigorta, kaskosu,Trafiğe çıkan araçlarda 3. şahısların mal ve can emniyetinden doğrudan doğruya yüklenici sorumludur. Buna dayalı olarak idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılamakla yükümlüdür.
- Yüklenici, çalıştıracağı bütün araçların her türlü trafik ikaz, işaret ve levhalarını, takoz, çeki demiri ve aletleri, ilk yardım çantası, trafik uyarı dubalarını, reflektörlerini, aracın ön ve arka kısmında trafik ikaz lambalarını vb malzemeleri.iş güvenliği kanununa göre yeterli miktarda bulundurmak

zorundadır. Trafik ikaz, işaret, levha ve lambaların eksikliğinden ve arızalı olmasından doğacak kazalardan, oluşabilecek hasar, zarar ve ziyanlardan, 3. şahıslara verilen zararlardan doğrudan doğruya yüklenici sorumludur.

13. Yüklenici, araçlarına idare malı araç takip cihazlarını taktıracaktır. Taktırma ve sistemi çalıştırma işlemini yüklenici yaptıracak ve yine iş bitiminde bu cihazları idareye sağlam ve çalışır durumda söktürüp teslim edecektir. Bu işlem için idareden bir bedel talep etmeyecektir.
14. Kiralanan kazıcı ve yükleyici kepçelerin motor saat sayaçları çalışır durumda olacaktır. Motor saati bozuk olan araçlar çalıştırılmayacak olup. Kazıcı ve Yükleyici kepçeler idare emrine verilmemiş sayılacaktır.
15. Bu şartnamede belirtilmeyen hususlarda idari şartname geçerlidir.

### ARAZÖZ ARAÇLARININ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- a) İki adet araç 01/04/2022 ile 30/09/2022 tarihleri arası 6 ay çalıştırılacaktır.
- b) İki adet araç 01/05/2022 ile 30/10/2022 tarihleri arası 6 ay çalıştırılacaktır.
- c) Araçlar minimum 2007 model olacaktır.
- d) İdarenin ihtiyaç duyması halinde 4 Adet Arazöz dışında aynı şartlarda (1+1) şeklinde 2 adet daha Arazözü ihale şartlarına uygun olarak tahsis edecektir.
- e) Araçların en az 14 m<sup>3</sup> lük sutaşıma kapasiteli olacaktır.
- f) Araçlarda santrifüj sistemi ile suyu doldurma ve boşaltma sistemi olacaktır. Ayrıca su dolumunu kolaylaştıracak hidrofor sistemi olacaktır.
- g) Araçların su tankı çıkışında 3 ayrı sulama sistemi 1/2, 1 ve 2 parmak çıkışlı olacaktır.
- h) Sulamada kullanılacak su, idarenin belirleyeceği yerden karşılanacaktır.
- i) Araçların üzerinde, önünde ve arkasında ikaz lambaları ve "KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ SU ARAZÖZÜ" yazısı bulunacaktır.
- j) Tankın arka kısmına içinde bulunan suyu göstermek için şeffaf hortum göstergesi takılacaktır. Su taşıma kapasitesine ve boşaltılan su miktarının tespiti için tankerde su saati düzeneğine sahip olacaktır.
- k) Sulama yapacak araçların plakaları ile boş ve dolu durumlarındaki ağırlıkları, İdare yetkilisinin denetiminde tespit edilerek tutanak altına alınacak ve işe başlamadan İdareye bildirilecektir.
- l) Tankın üst kısmına 1 adet salmastrovalı 50 cm çapında dolum kapağı monte edilecektir. Tankın üst havuz kısmına yağmur biriken veya taşan su tahliyesi için 1,5 parmak tahliye borusu monte edilecektir.
- m) Bitkilerin sulanması sırasında aşırı tazyiki önlemek için hortum ucuna tazyiki önleyici cihaz (süzgeç) takacaktır.
- n) Araçların sağ, sol ve arka tarafında sulama yapmaya uygun tesisat bulunacak sağ ve sol tarafından yapılacak sulama için pülverize edilecek şekilde olacaktır.
- o) Araçların tamamının üzerinde 4" küresel vana A1 tipi 4" kapaklı rekor, dikey yönde 120<sup>0</sup>-125<sup>0</sup> lik açı yapacak şekilde itfaiye çıkışı ve buna uygun tek taraflı rekorlu 5 metre hortum olacaktır.
- p) Arazözlerin üzerinde sağlı ve sollu şekilde monte edilmiş iki adet sarı ışık veren tepelambası (geceleri en az 500 metreden görülebilecek) ve araç arkasında uyarı levhası (geceleri en az 500 metreden görülebilecek) sağlı solu gösterecek şekilde aşağıdaki resimlerdeki gibi olacaktır.
- q)



Tepelambası



Uyarı Levhası (70\*70cm)



Uyarı Levhası (150\*20cm)

- r) Arazözler çalışma esnasında tepe lambaları açık konumda olacaktır. Ayrıca arazözün arkasında led ışıklı ok levhaları olacaktır. Çalışma yapılırken can ve mal güvenliği açısından önlem alınacak, ihtiyaç duyulan miktarda ve uzaklıkta emniyet şeridinin oluşturulması trafik işareti veya bariyerlerle (konik duba, koruma bandı, uyarı levha ve işaretleri) trafik önlemlerinin alınmasına dikkat edilecek. Çalışma sırasında yeterli trafik emniyeti alınmadığından dolayı oluşabilecek her türlü zarar yükleniciye ait olacaktır.
- s) Arazözlerinin tankları içinde sulanacak bitkilere zarar verebilecek her hangi bir yabancı madde ( zehirli ilaçlar, sabun bulaşığı, asit, yakıt, kireç, melas vb. ) bulaşığı kesinlikle olmayacaktır. Tank içerisinde aracın hareket halinde iken suyun çalkalanmasını ve araç hareketine etki etmesini engelleyecek şekilde tasarlanmış 4 mm saçtan üretilmiş dalgakıran olacaktır.
- t) Arazözler çalışma saati dışında dahi olsa (resmi tatil, yağmurlugünler, çalışmayan günler ..vs.) idareden izinsiz başka bir yerde veya başka bir amaçla çalışmayacaktır.
- u) Yüklenici, çalıştıracağı bütün su arazözlerinde idarenin belirleyeceği şekil ve ebatlarda o alanda sulama yapıldığını gösterir işaret levhalarını (alanın durumuna göre seyyar veya sabit) kullanacaktır.
- v) Araç ruhsatında arazöz veya su tankeri olduğu belirtilmelidir. Ruhsat fotokopileri idareye teslim edilecektir.

### KİRALANACAK ARAZÖZ'LERİN GENEL ÖZELLİKLERİ

- 1- Kiralanacak araçlar dizel olacaktır.
- 2- Kiralanacak araçların (arazözlerinsantrifüjüdüâhil) yakıtı idareye aittir.
- 3- Araçlar şoförsüz olacaktır.
- 4- Araçların arızalanması durumunda yüklenici firma en geç 24 saat içinde aynı nitelikte bir araç ikame etmek zorundadır. (Mesai dışı kullanımlarda da dâhil) İkame araç teslim etmediği gün kadar hakedişinden yevmiyesi kesilecektir.
- 5- Yüklenici firma araçları idare emrine vermeden önce her türlü bakım işlerini yaptırmış olacaktır. Daha sonra meydana gelebilecek bütün bakım ve arızalar yüklenici firmaya aittir.
- 6- Araçların periyodik bakımları zamanında yapılacaktır.
- 7- Çalışacak araçların süreleri kış aylarına kapsıyorsa yazlık ve kışlık lastikleri olacaktır.
- 8- Araçların boya ve dış görünümünde kusur ve reklam bulunmayacaktır.
- 9- Araçların ve araç üst ekipmanlarının tamir ve bakımları yükleniciye aittir.
- 10- Kiralık araçlar depoları dolu şekilde işe başlayıp iş bitiminde depoları dolu ayrılacaklar.
- 11- Araçların her türlü bakım, onarım, tamirat, vergi, sigorta, kasko, Trafığe çıkan araçlarda 3. şahısların mal ve can emniyetinden doğrudan doğruya yüklenici sorumludur. Buna dayalı olarak idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılamakla yükümlüdür.
- 12- Yüklenici, çalıştıracağı bütün araçların her türlü trafik ikaz, işaret ve levhalarını, takoz, çeki demiri ve aletleri, ilk yardım çantası, trafik uyarı dubalarını, reflektörlerini, aracın ön ve arka kısmında trafik ikaz lambalarını vb malzemeleri iş güvenliği kanununa göre yeterli miktarda bulundurmaya zorundadır. Trafik ikaz, işaret, levha ve lambaların eksikliğinden ve arızalı olmasından doğacak kazalardan, oluşabilecek hasar, zarar ve ziyanlardan, 3. şahıslara verilen zararlardan doğrudan doğruya yüklenici sorumludur.
- 13- Yüklenici, araçlarına idare malı araç takip cihazlarını taktıracaktır. Taktırma ve sistemi çalıştırma işlemini yüklenici yaptıracak ve yine iş bitiminde bu cihazları idareye sağlam ve çalışır durumda söktürüp teslim edecektir. Bu işlem için idareden bir bedel talep etmeyecektir.
- 14- Bu şartnamede belirtilmeyen hususlarda idari şartname geçerlidir.

## DAMPERLİ KAMYONLARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- a) Kamyonlar 10 tekerli, damperli olacaktır.
- b) Kamyonların ruhsata işli römork taşıma özelliği olacaktır.
- c) Kamyonların arka kapakları alttan ve yandan açılır şekilde olacaktır.
- d) 1 adet kamyon 01/03/2022 ile 31/11/2021 tarihleri arası 9 ay çalıştırılacaktır.
- e) 2 adet kamyon 01/01/2022 ile 31/12/2022 tarihleri arası 12 ay çalıştırılacaktır.
- f) Kamyonlar en az 2007 model olacaktır.
- g) İdarenin ihtiyaç duyması halinde 3 Adet kamyon dışında aynı şartlarda (1+1) şeklinde 2 adet daha kamyonu ihale şartlarına uygun olarak tahsis edecektir.
- h) Taşıma işlemlerinde kullanılacak kamyonlar damperli olup; en az 15 m<sup>3</sup> olacaktır.

## KİRALANACAK DAMPERLİ KAMYONLARIN GENEL ÖZELLİKLERİ

- 1- Kiralanacak araçlar dizel olacaktır.
- 2- Kiralanacak araçların yakıtı idareye aittir.
- 3- Araçlar şoförsüz olacaktır.
- 4- Araçların arızalanması durumunda yüklenici firma en geç 24 saat içinde aynı nitelikte bir araç ikame etmek zorundadır. (Mesai dışı kullanımlarda da dâhil) İkame araç teslim etmediği gün kadar hakedişinden yevmiyesi kesilecektir.
- 5- Yüklenici firma araçları idare emrine vermeden önce her türlü bakım işlerini yaptırmış olacaktır. Daha sonra meydana gelebilecek bütün bakım ve arızalar yüklenici firmaya aittir.
- 6- Araçların periyodik bakımları zamanında yapılacaktır.
- 7- Çalışacak araçların süreleri kış aylarına kapsıyorsa yazlık ve kışlık lastikleri olacaktır.
- 8- Araçların boya ve dış görünümünde kusur ve reklam bulunmayacaktır.
- 9- Araçların ve araç üst ekipmanlarının tamir ve bakımları yükleniciye aittir.
- 10- Kiralık araçlar depoları dolu şekilde işe başlayıp iş bitiminde depoları dolu ayrılacaklar.
- 11- Araçların her türlü bakım, onarım, tamirat, vergi, sigorta, kasko, Trafığe çıkan araçlarda 3. şahısların mal ve can emniyetinden doğrudan doğruya yüklenici sorumludur. Buna dayalı olarak idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılamakla yükümlüdür.
- 12- Yüklenici, çalıştıracağı bütün araçların her türlü trafik ikaz, işaret ve levhalarını, takoz, çeki demiri ve aletleri, ilk yardım çantası, trafik uyarı dubalarını, reflektörlerini, aracın ön ve arka kısmında trafik ikaz lambalarını vb malzemeleri iş güvenliği kanununa göre yeterli miktarda bulundurmaya zorundadır. Trafik ikaz, işaret, levha ve lambaların eksikliğinden ve arızalı olmasından doğacak kazalardan, oluşabilecek hasar, zarar ve ziyanlardan, 3. şahıslara verilen zararlardan doğrudan doğruya yüklenici sorumludur.
- 13- Yüklenici, araçlarına idare malı araç takip cihazlarını taktıracaktır. Taktırma ve sistemi çalıştırma işlemini yüklenici yaptıracak ve yine iş bitiminde bu cihazları idareye sağlam ve çalışır durumda söktürüp teslim edecektir. Bu işlem için idareden bir bedel talep etmeyecektir.
- 14- Bu şartnamede belirtilmeyen hususlarda idari şartname geçerlidir.

**Mehmet OCAK**  
Araç ve İş Makinaları Şefi